



Fiche technique

Ecran frein-vapeur ÖKO-NATUR à trame de renfort

Ecran frein-vapeur en papier à trame de renfort et film d'étanchéité à l'air, pour toitures, murs et plafonds ouverts à la diffusion. La vapeur d'eau est diffusée de manière dosée et contrôlée par l'isolation thermique.



AVANTAGES

- Régulateur d'humidité
- Résistant à la déchirure
- Climat ambiant sain

DOMAINES D'APPLICATION

- Pour sols, murs et plafonds
- A l'intérieur

PRODUITS RECOMMANDÉS

	TIMBERFLEX Ruban adhésif
	Colle de raccord AIRSTOP SPRINT
	AIRSTOP FLEX Ruban adhésif
	OMEGA FROZEN Pâte adhésive
	AIRSTOP KB Ruban adhésif
	Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO
	Ruban adhésif AIRSTOP SOLO

DISPONIBLE DANS LES DIMENSIONS SUIVANTES

Code article	Largeur de rouleau	Longueur de rouleau	Rouleaux / Palette	Surface
2ISONDBFV1	1 m	50 m	48 rouleaux	2400 m ²
2ISONDBFV	1.5 m	50 m	30 rouleaux	2250 m ²
2ISOFHN	3 m	50 m	24 rouleaux	3600 m ²

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Valeur Sd	6.45 m	Composition	Deux couches de papier Kraft séparées par un tissu résistant à la déchirure
Epaisseur	0.25 mm	Résistance à la température	-30–80 °C
Poids	175 g/m ²	Epaisseur	EN 1849-2
Couleur	Brun / blanc, avec impression verte	Poids par unité de surface	EN 1849-2
Valeur Sd - Norme	EN 1931	Extension - longitudinal	≥ 4 %
Extension - transversale	≥ 7,5 %	Extension	EN 12311-1
Résistance max. à la traction - longitudinale	≥ 580 N / 50 mm	Résistance max. à la traction - transversale	≥ 390 N / 50 mm
Résistance max. à la traction	EN 12311 - 1	Résistance à la déchirure amorcée - longitudinale	≥ 80 N
Résistance à la déchirure amorcée - transversale	≥ 90 N	Résistance à la déchirure amorcée	EN 12310-1
Stockage	Au frais et au sec	Classe de résistance au feu	E
Classe de résistance au feu	EN 13501_1 / EN 11925_2		

Écran frein-vapeur ÖKO-NATUR à trame de renfort

INFO

L'écran frein-vapeur est utilisé comme écran d'étanchéité à l'air pour murs, toitures, plafonds et sols.

(1) FIXATION MECANIQUE DE L'ÉCRAN FREIN-VAPEUR

Généralement le frein-vapeur est placé transversalement par rapport aux chevrons, aux montants ou aux poutres, la face lisse ou imprimée est tournée vers la personne. Fixer mécaniquement les lés avec agrafes en les chevauchant sur env. 10 cm sur le bois de construction. En cas de profils métalliques en C, il est possible de procéder à une fixation provisoire avec une bande adhésive à double face ou éventuellement une colle-contact à pulvérisation.

(2) RECOUVREMENT ETANCHE A L'AIR

Procéder au recouvrement étanche à l'air des joints, raccords et passages avec les bandes adhésives AIRSTOP. asically, the film should be glued on the smooth side.

(3) LATTAGE TRANSVERSAL / COFFRAGE DE CHEVRONS

Avant l'insufflation de l'isolant, il faut lacter perpendiculairement le côté intérieur avec un entre-axe de ≤ 30 cm. Pour soulager les jonctions, il est nécessaire de lacter directement sur les collages ! Toute charge de traction sur les endroits de collages est à éviter. L'écran doit être placé sans tension.

(4) LATTAGE LONGITUDINAL

Si aucun lattage transversal n'est prévu, p.ex. si un coffrage de bois est posé sur les lattes longitudinales, le frein-vapeur devra être posé parallèlement aux chevrons ou à la construction. Les joints doivent ici être posés contre le bois de construction, être agrafés également par joints chevauchant et collés avec la bande adhésive AIRSTOP. Avant l'application de l'isolant par insufflation, des lattes doivent être posées pour assurer la décharge mécanique des collages.

