

Fiche technique



## Ecran frein-vapeur AIRSTOP DIVA+ à trame de renfort

Ecran frein-vapeur hygrovariable pour l'étanchéité à l'air. La membrane fonctionnelle modifie son coefficient de résistance à la diffusion en fonction de l'humidité présente dans l'air. Lors des mois d'hiver, l'air intérieur est en général plus sec et la valeur sd de l'écran frein-vapeur augmente. Grâce à ce processus, il n'y a que peu de vapeur d'eau qui s'infiltre dans la construction ou l'isolation. En été, en présence d'un rayonnement solaire suffisant, la diffusion s'inverse (de l'extérieur vers l'intérieur) et entraîne une humidité relative de l'air nettement plus élevée derrière la membrane. La valeur sd diminue et laisse échapper davantage de vapeur d'eau hors de la construction vers les pièces intérieures; les éléments de construction deviennent plus secs.

### AVANTAGES

- Translucide
- Hygrovariable
- Présence d'un tracé pour faciliter le découpage
- Extrêmement résistant à la déchirure

### DOMAINES D'APPLICATION

- Toits plats (sous certaines conditions)
- Eléments de construction avec enveloppe extérieure étanche (nouvelles constructions et rénovations)
- Pour murs, plafonds et toits

### PRODUITS RECOMMANDES

	OMEGA FROZEN Pâte adhésive
	Colle de raccord AIRSTOP SPRINT
	AIRSTOP FLEX Ruban adhésif
	Ruban adhésif AIRSTOP ELASTO
	Ruban adhésif AIRSTOP SOLO
	AIRSTOP KB Ruban adhésif

### DISPONIBLE DANS LES DIMENSIONS SUIVANTES

Code article	Largeur de rouleau	Longueur de rouleau	Rouleaux / Palette	Surface
2DIVAGV	1.5 m	50 m	24 rouleaux	1800 m <sup>2</sup>
2DIVAGV3	3 m	50 m	30 rouleaux	4500 m <sup>2</sup>

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Valeur Sd	0.5–30 m	Composition	Non-tissé polymère avec trame de renfort
Résistance à la température	-40–80 °C	Poids	110 (± 5 %) g/m <sup>2</sup>
Couleur	Blanc translucide avec impression bleue	Poids par unité de surface	EN 1849-2
Valeur Sd - Norme	EN ISO 12572	Extension - longitudinal	20 %
Extension - transversale	20 %	Extension	EN 12311-2
Résistance max. à la traction - longitudinale	350 (± 20) N / 50 mm	Résistance max. à la traction - transversale	315 (± 20) N / 50 mm
Résistance max. à la traction	EN 12311-2	Résistance à la déchirure amorcée - longitudinale	350 N (-25 / +35)
Résistance à la déchirure amorcée - transversale	375 N (-25 / +35)	Résistance à la déchirure amorcée	EN 12310-1
Stockage	Au frais et au sec	Classe de résistance au feu	E

# Écran frein-vapeur AIRSTOP DIVA+ à trame de renfort

## INFO

L'écran frein-vapeur est utilisé comme écran d'étanchéité à l'air pour murs, toitures, plafonds et sols.

### (1) FIXATION MECANIQUE DE L'ECRAN FREIN-VAPEUR

Généralement le frein-vapeur est placé transversalement par rapport aux chevrons, aux montants ou aux poutres, la face lisse ou imprimée est tournée vers la personne. Fixer mécaniquement les lés avec agrafes en les chevauchant sur env. 10 cm sur le bois de construction. En cas de profils métalliques en C, il est possible de procéder à une fixation provisoire avec une bande adhésive à double face ou éventuellement une colle-contact à pulvérisation.

### (2) RECOUVREMENT ETANCHE A L'AIR

Procéder au recouvrement étanche à l'air des joints, raccords et passages avec les bandes adhésives AIRSTOP. Usually, the film should be glued on the smooth side.

### (3) LATTAGE TRANSVERSAL / COFFRAGE DE CHEVRONS

Avant l'insufflation de l'isolant, il faut lacter perpendiculairement le côté intérieur avec un entre-axe de  $\leq 30$  cm. Pour soulager les jonctions, il est nécessaire de lacter directement sur les collages ! Toute charge de traction sur les endroits de collages est à éviter. L'écran doit être placé sans tension.

### (4) LATTAGE LONGITUDINAL

Si aucun lattage transversal n'est prévu, p.ex. si un coffrage de bois est posé sur les lattes longitudinales, le frein-vapeur devra être posé parallèlement aux chevrons ou à la construction. Les joints doivent ici être posés contre le bois de construction, être agrafés également par joints chevauchant et collés avec la bande adhésive AIRSTOP. Avant l'application de l'isolant par insufflation, des lattes doivent être posées pour assurer la décharge mécanique des collages.

